

## Poročilo:

o opravljanjem usposabljanju za delo v prometu na tipskih delnih zaporah V27, V27-T in N16 in seznanitvijo z zakonodajo KZ-1 in ZVZD-1 ter zakonskimi dolžnostmi in obveznostmi, ki izvirajo iz omenjene zakonodaje.

Dne 1.10.2025 smo v Ljubljani, v garažnih prostorih poslovne zgradbe Plinovodi d.o.o., za VC Ljubljana in dne 3.10.2025 na dvorišču PE VC Maribor, izvedli osnovno usposabljanje za redna in izredna kratkotrajna vzdrževalna dela pri delni zapori prometa oz. pločnika v trajanju največ do 2h oz. če se dela zavlečejo lahko tudi dlje, čemur sledi klic k upravljalcu v primeru, da bi se dela zavlekla preko svetlega dela dneva.

Slušateljem je bila predstavljena prometna oprema in izvedeno praktično usposabljanje za najbolj izpostavljene prometne primere kot so: pravilno delo na pločniku, kjer je bil poudarek na tem, da smo uvidevni do invalidov na vozičkih, do tega, da moramo postaviti vozila tako, da smo zaščiteni pri dostopanju do orodja in opreme v vozilih, do tega, da si vedno postavimo ograjo tako, da je izhod v smeri proti bankini oz. pločniku in kako postaviti delno zaporo na ravni cesti oz. v ovinku oz. kadar zapora stoji na križišču. Vsak slušatelj je tudi praktično, z zastavicami, usmerjal navidezni promet s pomočjo statistov, ki so predstavljali vozila.

Pojasnjeno je bilo, da se vsa dela, ki jih izvajamo, izvajamo kot vsaka javna (v našem primeru »teritorialna«) gospodarska družba oz. GJS – analogno koncesijskim vzdrževalcem cest, prometne infrastrukture, javne razsvetljave, vodovoda in kanalizacije, odvoza odpadkov ipd. ob predpogoju, da fizično ne posegamo v telo ceste in da prav tako ne izvajamo kratkotrajne zapore na cesti rezervirani za motorna vozila, hitri in avto cesti. V slednjem se moramo obrniti na upravljalca cest.

Glede na pomanjkljivo poročanje o nepravilnostih s terena, da bi dosegli višjo raven resnosti in doslednosti, smo v okviru varnosti slušatelje seznanili tudi s pravicami, ki se nanašajo na možnost odklonitve del v primeru da grozi po 3. členu, 4. odstavku ZVZD-1 nevarni pojav ali dogodek, dolžnostmi in obveznostmi poročanja o pomanjkljivi opreми ali konstrukciji po 50. členu, 3. odstavku ZVZD-1 ter s predpisanimi kaznimi in kaznivimi dejanji po KZ-1 201. člen in ZVZD-1 77. člen, torej o denarnih kaznih od 100 do 1.000€ oz. do 40.k€ za podjetje oz. do 8 let zapora za vodilne.

Mimogrede jim je bila predstavljena tudi nova oprema za vstop v utesnjene prostore (za katere še nimamo vse opreme, se pa dela na tem) ter druga plinska dela, ter seznanitev s tem, da trenutni odsevni jopiči niso primerni za delo na področju kjer se zahteva ATEX oprema. Prav tako smo jih seznanili, da bodo še tekom tega leta prejeli nove odsevne jopiče za delo na cestnem pasu ter v podjetjih, ki zahtevajo uporabo odsevnih jopičev v času del na njihovem teritoriju.

Seznani smo jih tudi z omejitvami pri delu v utesnjenih prostorih na nivoju 8h delavnika in jih seznanili, kako prepoznati jaške v katerih je prisoten CO<sub>2</sub> brez, da bi pri tem uporabljali katero koli merilno opremo:

1. Ne vstopaj v prostor, če je v prostoru manj kot 19% kisika!
2. Ne vstopaj v jašek, če je v jašku več kot 1% CO<sub>2</sub> ali več kot 30 ppm CO.
3. V jašek smeš 1 x za 15 minut na 2h, če je v jašku od 0,5-1% CO<sub>2</sub> ali 30-60 ppm CO.

Ob enem so bili slušatelji tudi seznanjeni, da varnostne opreme v polnem pomenu za vstop v utesnjene prostore in jaške družba Plinovodi d.o.o. še nima in da se prav tako pripravljajo posodobitve lestev.

#### PRISOTNI SLUŠATELJI:

	<b>Ljubljana</b>	<b>Maribor</b>
<b>#</b>	<b>1.10.2025</b>	<b>3.10.2025</b>
1	Arhar Andrej	Bratuša Robi
2	Dežman Dejan	Brezner Miroslav
3	Drenik Andraž	Hercog Sašo
4	Drgan Gregor	Kranjc Marjan
5	Gortnar Oton	Nedog Damijan
6	Grošelj David	Oszifcsin David
7	Hiršelj Andrej	Pak Gorazd
8	Koren Franjo	Perko Robert
9	Majdič Janez	Predan Simon
10	Matej Fele	Ribič Robertino
11	Milan Ameršek	Šega Marjan
12	Miletič Igor	Tian Aleksander
13	Pančur Franc	Uranjek Samo
14	Pric Nejc	Verbič David
15	Ribič Simon	Vogrin Boris
16	Rihtar Igor	
17	Urbanija Božo	
18	Urbanija Iztok	
19	Vrenjak Mirko	
20	Vrtačnik Matevž	
21	Žagar Simon	
<b>Usposabljanja niso ali so delno opravili in ponavljajo:</b>		
1	Horvat Jernej	Dopust
2	Kranjec Bojan	Odsoten
3	Leskovar Boštjan	Ponavlja 3. vaje
4	Lukman Zoran	Bolniška
5	Zajšek Daniel	Dopust



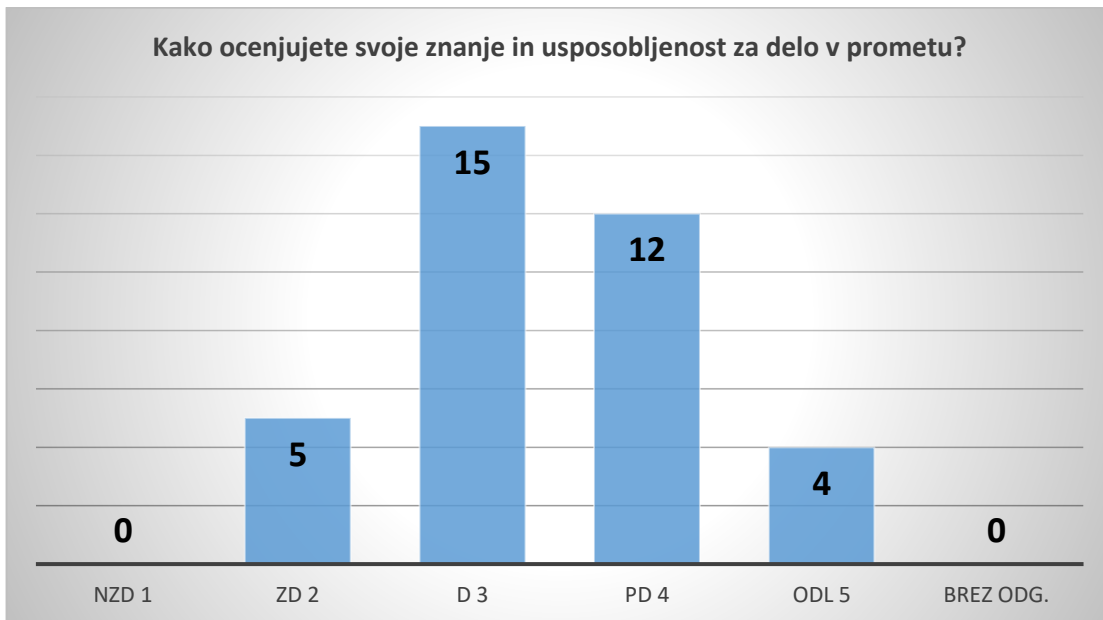
## VPRAŠALNIK:

Slušatelji so bili zaproseni, da po končanem izobraževanju, izpolnijo vprašalnik. Od 36, ki so v celoti opravili usposabljanja, je 36 slušateljev oddalo vprašalnik.

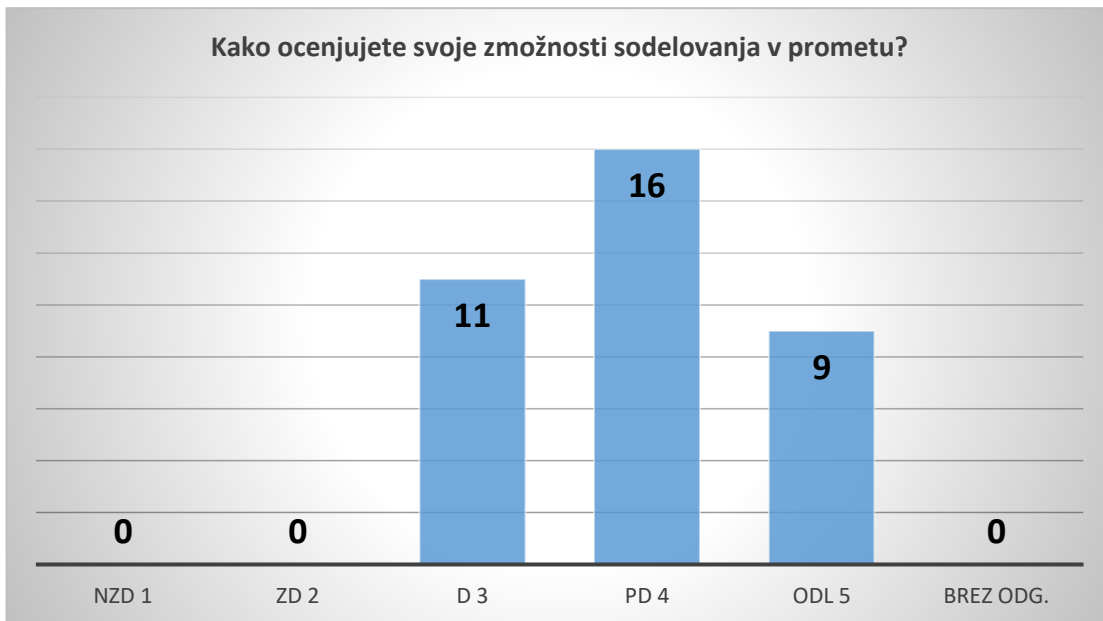
Na vprašanja so odgovorili sledeč:

### 1. PRED USPOSABLJANJEM OCENITE:

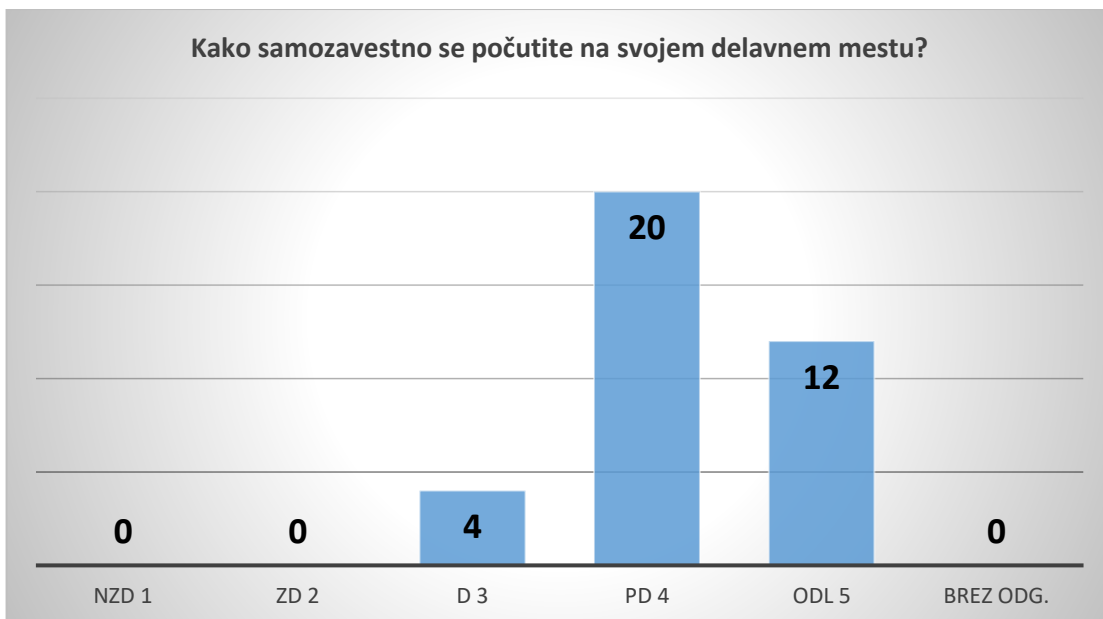
#### A.



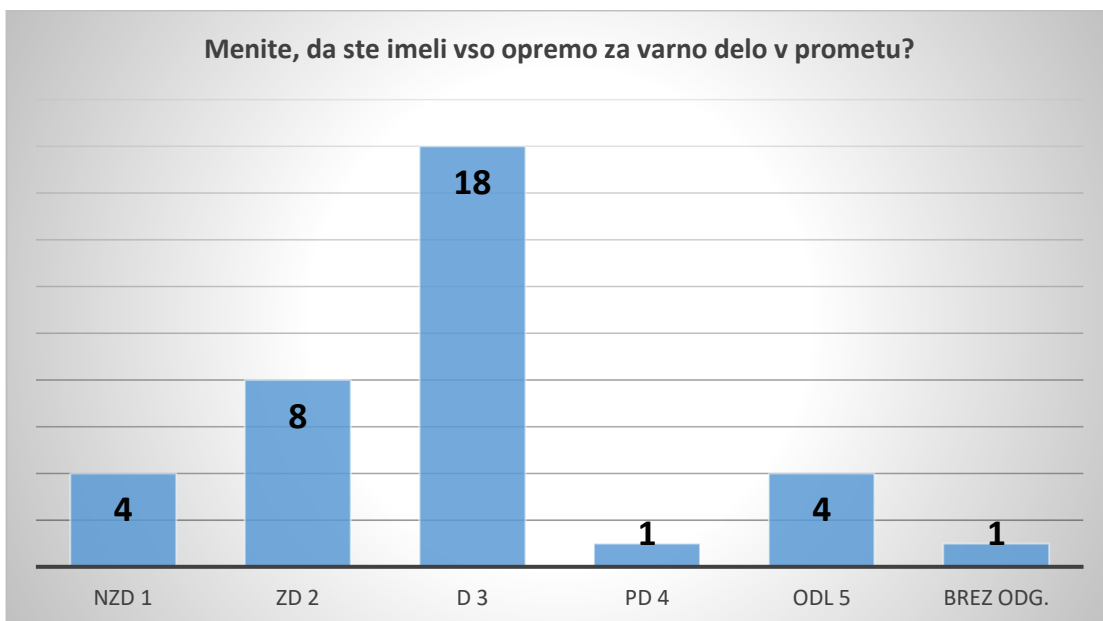
#### B.



C.



D.

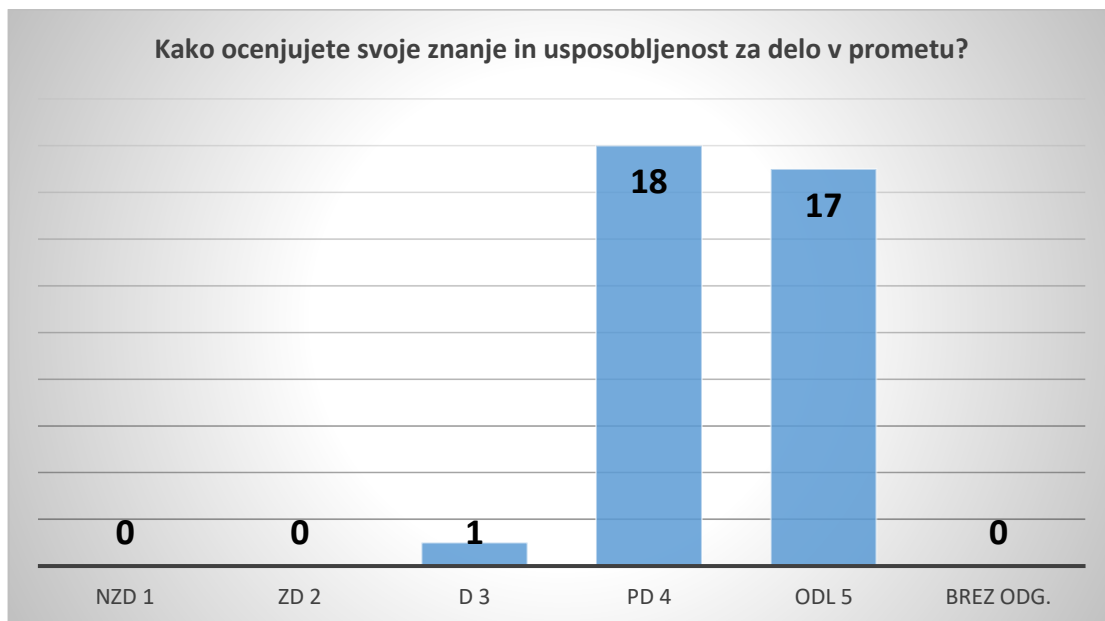


*KOMENTAR: morali bi še dodati vprašanje: »Naštej opremo:« in bi se hitro spremenila slika odgovorov.*

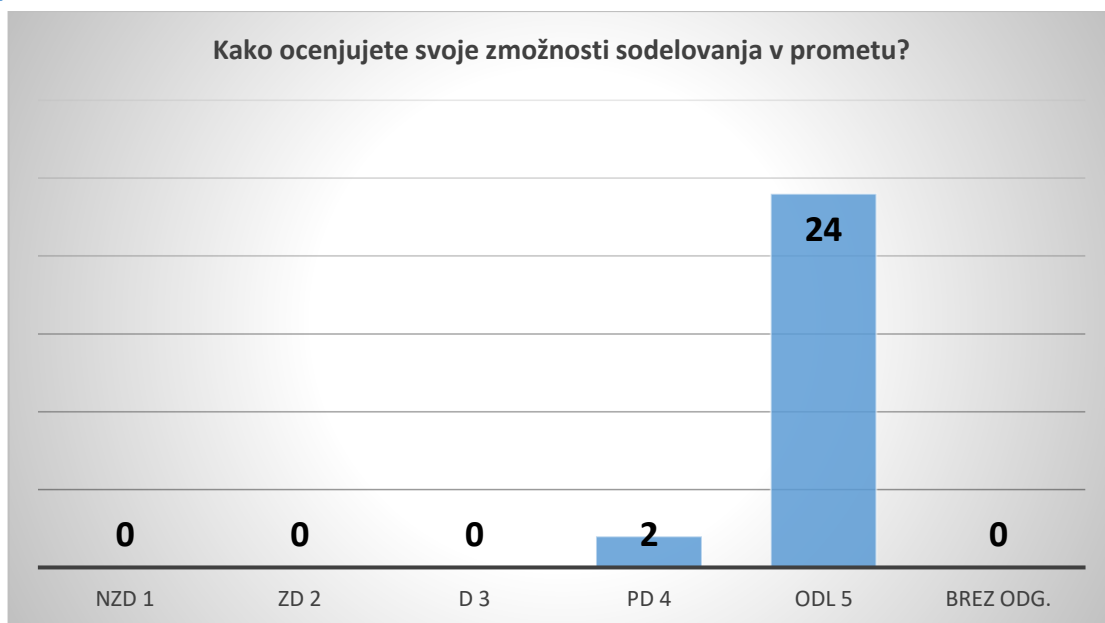


## 2. PO USPOSABLJANJU OCENITE:

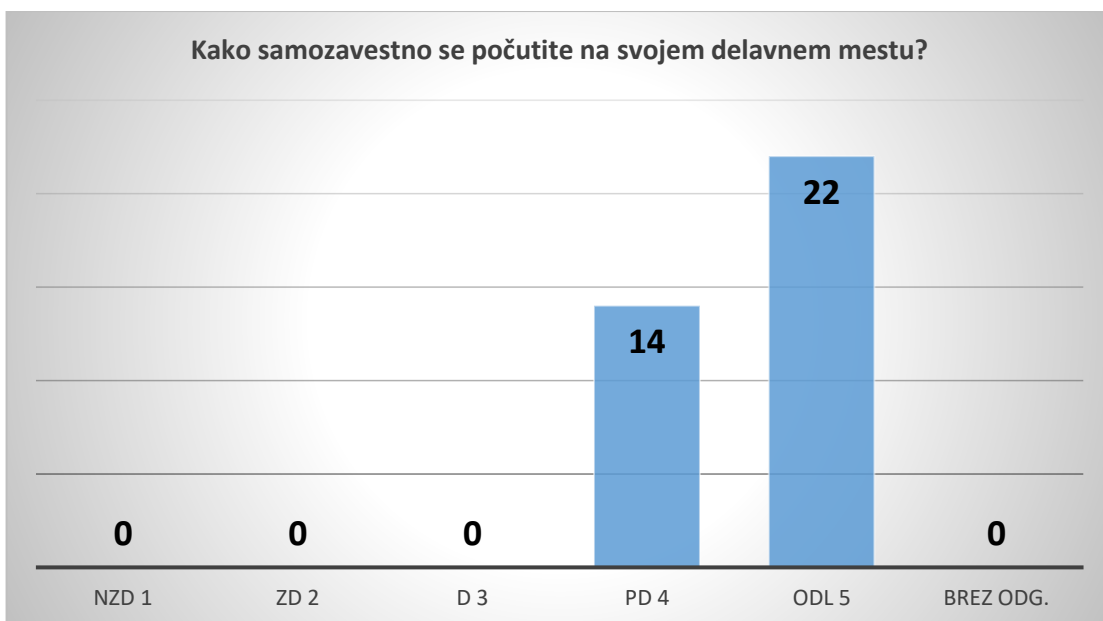
A.



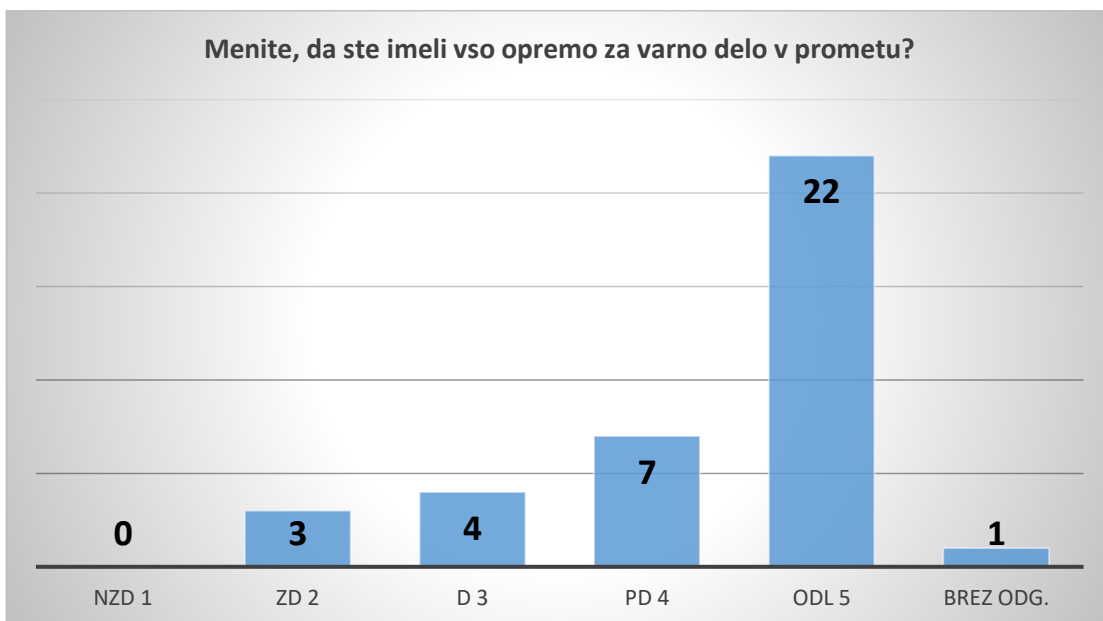
B.



C.



D.



*KOMENTAR: morali bi še dodati vprašanje: »Naštej opremo:« in bi se hitro spremenila slika odgovorov.*

*Komentar:*

Iz samoocene je moč razbrati, da se je dvignila usposobljenost, samozavest in količina opreme, ki je na razpolago za delo v prometu.



### 3. KAJ STE PRIČAKOVALI OD USPOSABLJANJA, ALI SMO ŠE KAJ POZABILI, ŠE POGREŠATE KAJ?:

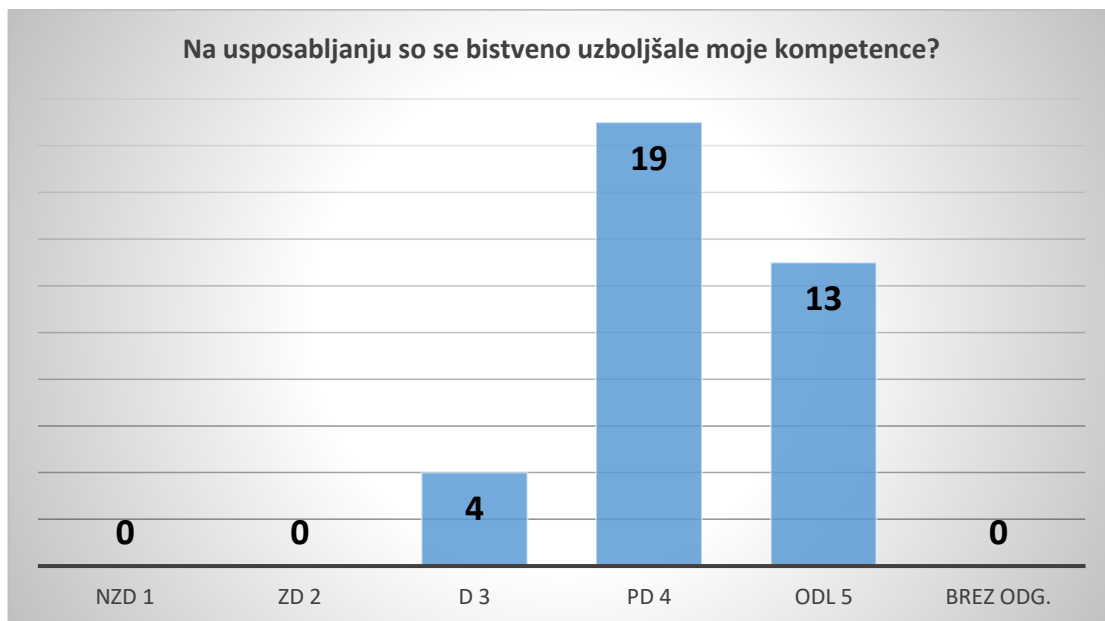
Prejeli smo sledeče odgovore:

- Usposabljanje za ravnanje v prometu ob intervenciji:
  - Vprašanje bi lahko bilo postavljeno na predavanjih, se pa ne razlikuje od teh kar smo predavali le, da se v tem primeru lahko izvede popolna zapora, kakor je bilo povedano na usposabljanju ter umakne civiliste z območja in obvesti ustrezne službe, če smo prvi posredovalci. Vsekakor bo to poudarjeno na 3. usposabljanju katerega bi se še udeležil oddelek TS in manjkajoči.
  
- Zelo dobro.
- Še več takšnih dogodkov.
- Takšne stvari so zelo dobrodošle.
- Mislim, da nismo nič pozabili.
- Vse OK.
- Ker z izvajalci izvajamo (dovoze strojev, materiala) gradbena dela, je to vsakodnevna praksa.
  - Ta odgovor ni del usposabljanj za kratkotrajne delne zapore.
- Prišel sem brez pričakovanj. Odšel sem z zelo veliko pridobljenega znanja. Poleg jezika je treba v bodoče posvetiti pozornost tudi gradbenemu vzdrževanju (bager, pesek)
  - Bilo je prvo usposabljanje in na drugem, je bila terminologija že izboljšana.
  - Kadar gre za bager in pesek, je to stvar koncesionarja oz. dogovora z njim, kjer pa ni več v uporabi naša signalizacija.
- Odl (5) Naslednjič okrepimo znanje in prevrmo usposobljenosti ter opremo za DELO NA VIŠINI.
  - Vsekakor lahko na 2 leti preverimo znanje postavljanja signalizacije.
  - Poleg dela na višini je potrebno pridobiti tudi znanje za delo v globini in s tem povezanimi utesnjenimi prostori, kjer bo potrebno izdajati delavna dovoljenja s strani usposobljenih delavcev, ki bodo s podpisom garantirali, da je prostor varen za delo.

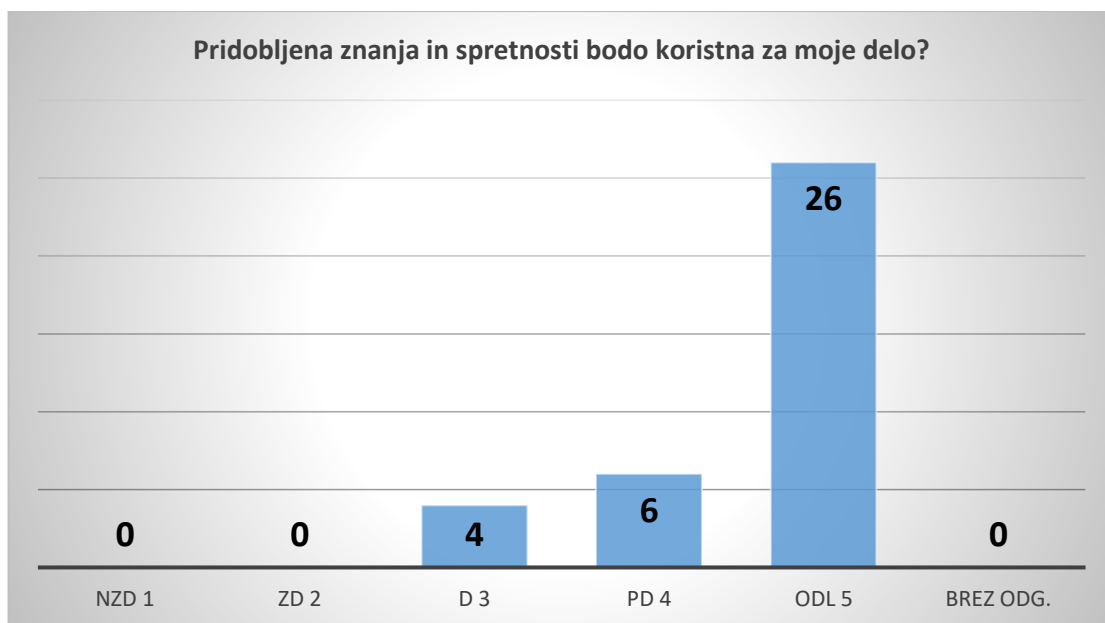


4. OCENITE SPODNJI STAVEK Z OCENO OD 1 DO 5:

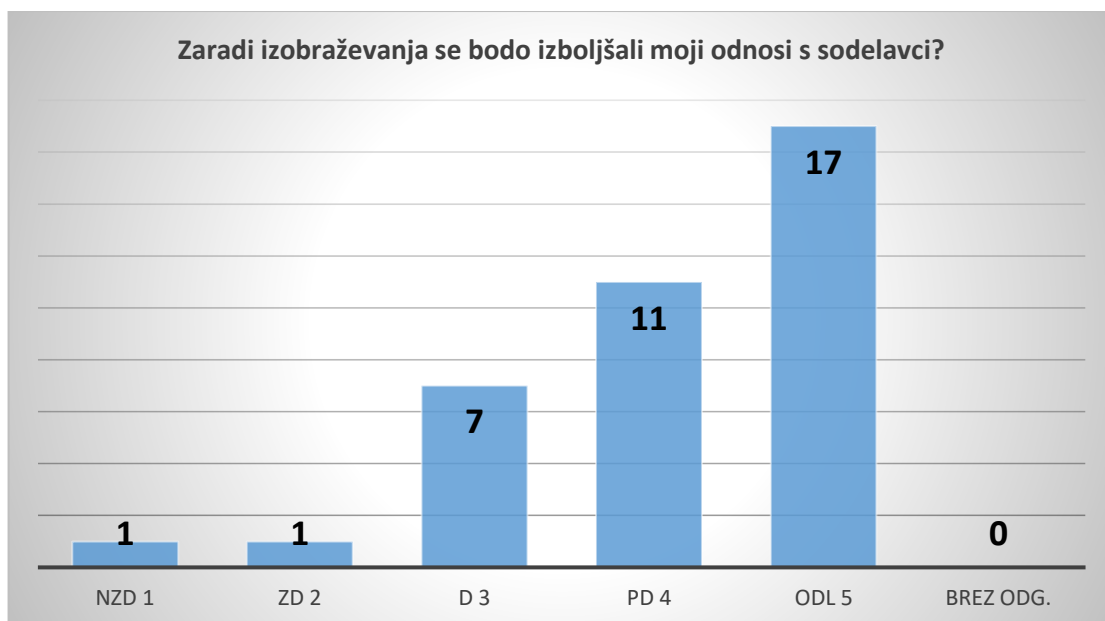
A.



B.

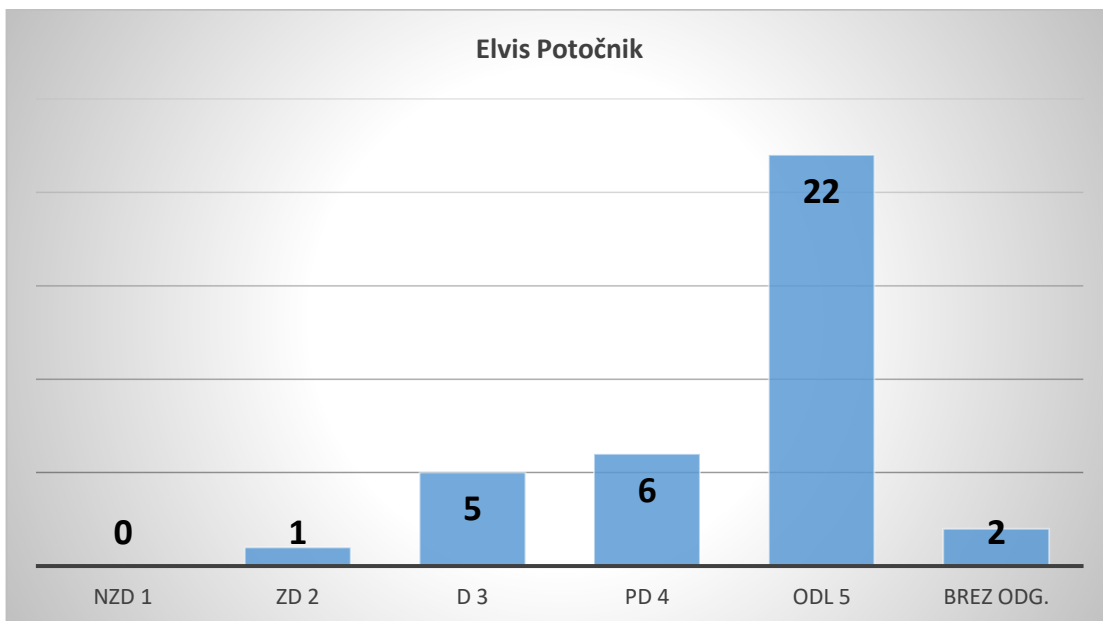


C.

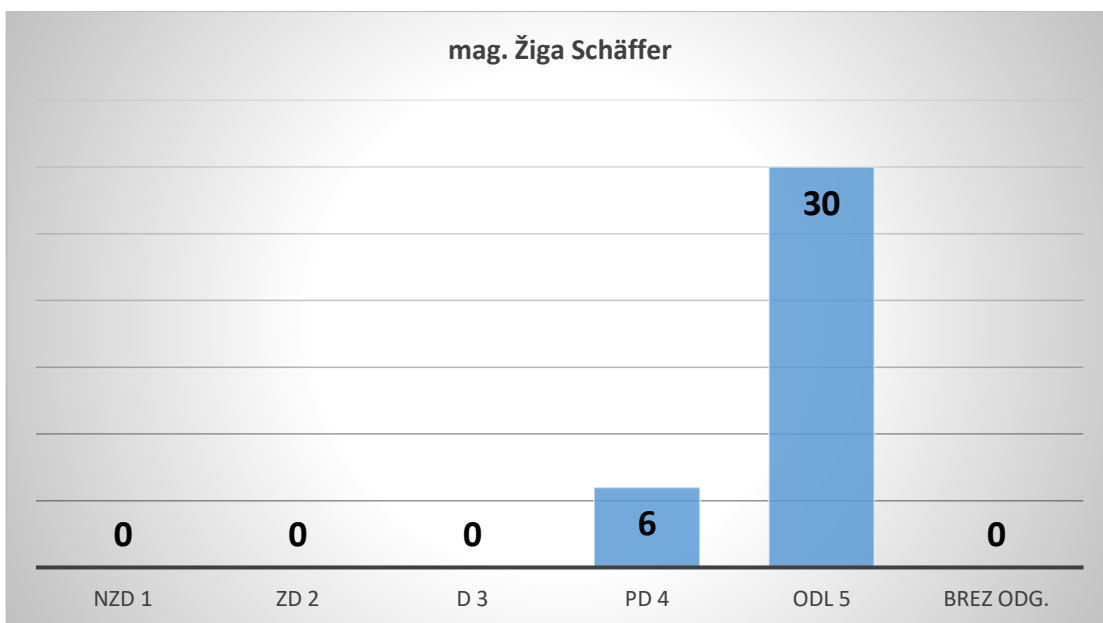


## 5. KAKO ZADOVOLJNI STE S PREDAVATELJEMA?

A.



B.



## 6. ŽELITE ŠE KAJ DODATI OZ. KAJ POGREŠATE?

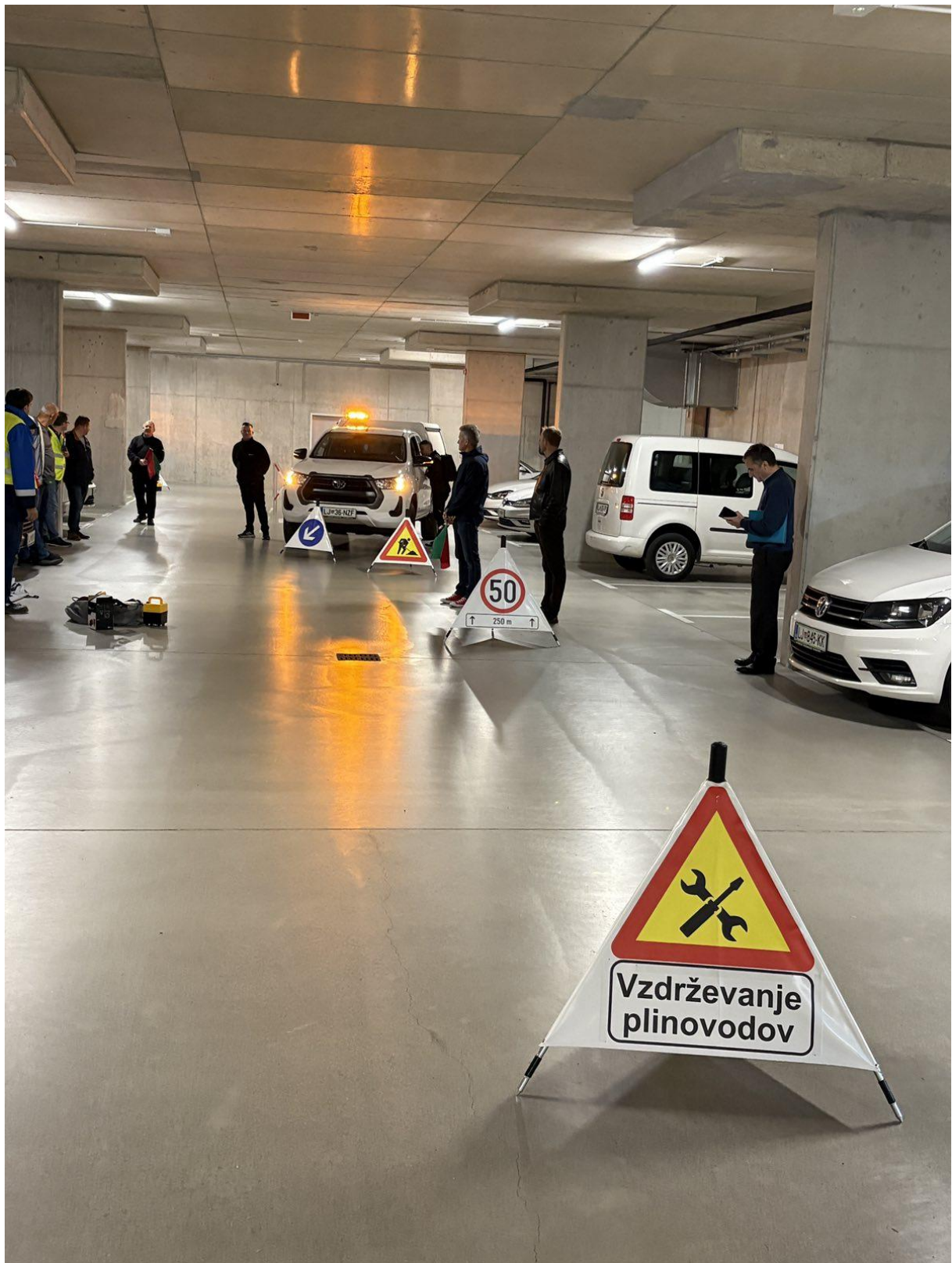
- Želel bi, da se vsaj 1x na 2 leti obnavlja ta znanja. Žiga, izredna pohvala za izredno dobro pripravljenost, naštudiral si v piko. Kar tako naprej. Mile.
- NE
- NE
- Več praktičnega usposabljanja.
- Realizacija v praksi.
  - Na predavanjih je bilo poudarjeno, da sem na razpolago vsakemu, ki bi želel, da sem 1., 2., 3. na razpolago, pri pridobivanju samozavesti in rutine pri postavljanju prometne signalizacije.

## 7. FOTOGRAFIJE:

VC Ljubljana:









VC Maribor:





**POROČATA:**

**mag. Žiga Schäffer**

**Elvis Potočnik**

Datum: 17.11.2025

